



El vehículo más económico y versátil del mercado.

**Mini Truck S1000**

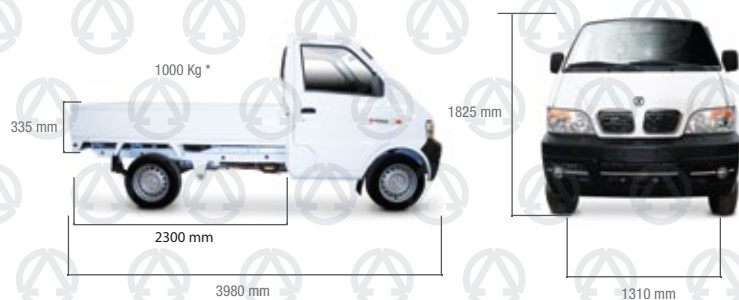
**S1000**  
MINI TRUCK



**SPARTAK**

## Dimensiones, Capacidad y Peso

No. de pasajeros	2
No. de puertas	2
Dimensiones del vehículo	
Largo / Ancho / Alto (mm)	3980 x 1560 x 1825
Distancia entre ejes (mm)	2,515
Capacidad del tanque de combustible (L)	40
Capacidad de carga máxima (Kg)*	1000
Capacidad de carga sugerida (Kg)**	900
Peso bruto vehicular (Kg)	1,780
Peso vehicular (Kg)	750
Dimensiones de la caja	
Largo / Ancho / Alto (mm)	2300 x 1500 x 335
Distancia entre llantas	
Delantera / Trasera (mm)	1,310
Volado delantero / trasero (mm)	554 / 911



## Suspensión

Delantera	Mac - Pherson
Trasera	Muelles

## Seguridad

Cinturones de seguridad de tres puntas	Sí
Carrocería con zona de deformación programada	Sí
Apoya cabezas delanteros	Sí
Barra de acero laterales de puertas	Sí
Neblineros delantero y trasero	Sí
Distancia de frenado a 50 Km/h con carga nominal (m)	≤ 20

## Dirección

Tipo	Piñón y Cremallera
Radio de Giro (m)	≤ 9,8

## Motor

Modelo del motor	EQ465i-21
Cilindrada (L)	1.1
Combustible	Gasolina
Número de cilindros y disposición	4 Cil. en línea
Diámetro y carrera (mm)	66 x 78
Relación de compresión	9,5 : 1
Potencia máxima (Hp)	52
Distribución	Banda de tiempo
Válvulas	8
Alimentación	EFI
Encendido	Electrónico
Convertidor catalítico	De tres vías
Consumo mínimo de combustible	≤ 275g/kw.h
Torque máximo (lb-ft@rpm)	61 @ 3000 - 3500

## Transmisión

Tipo	Manual 5 vel.
Tracción	Trasera

## Ruedas

Tipo	Radial
Neumáticos	165 / 70R14

## Relación de velocidades

Velocidad /	Relación
1	3.652
2	1.948
3	1.423
4	1.000
5	0.795
R	3.466

## Frenos

Delanteros	Discos
Traseros	Tambores

## Rendimiento\*\*\*

Velocidad máxima (Km/h)	100
Consumo de combustible (Km/L)	15

Los datos contenidos en esta ficha técnica se entregan a modo indicativo. Por razones de naturaleza tanto técnicas como comerciales, pueden sufrir modificaciones.

\* La capacidad de carga máxima es la carga con la que excepcionalmente se puede cargar el vehículo y en trayectos cortos no sinuosos.

\*\* La capacidad de carga se obtiene restando el peso del chasis-cabina y aplicación (caja) del P.B.V.

\*\*\* El rendimiento puede variar dependiendo de las condiciones geográficas en que se maneje la unidad, así como del uso de la misma. Aire acondicionado opcional.

