



El vehículo diesel con mayor capacidad de carga.

Turbo Diesel S3000

S3000
TURBO DIESEL



Dimensiones, Capacidad y Peso

No. de pasajeros	2
No. de puertas	2
Dimensiones del vehículo	
Largo / Ancho / Alto (mm)	5960 x 1960 x 2200
Dimensiones de carga	
Largo / Ancho / Alto (mm)	4210 x 1810 x 370
Distancia entre llantas	
Delantera / Trasera (mm)	1503 / 1440
Dimensiones del chasis	
Frente / Atrás (mm)	820 / 740
Peso bruto vehicular (Kg)	5430
Peso de chasis-cabina (Kg)	1995
Capacidad de carga máxima (Kg)*	3500
Capacidad de carga sugerida (Kg)**	3000
Tanque de combustible (L)	60



Motor

Modelo del motor	4100QBZL
Desplazamiento (L)	3.3
Diámetro y carrera de pistón (mm)	100 / 105
Tipo	Diesel Turbo cargado 4 cilindros en línea 4 ciclos enfriamiento por agua
Potencia máxima (Hp @ rpm)	110@3200
Torque máximo (lb-ft@rpm)	200@2200
Secuencia de ignición	1-3-4-2
Frenos	Hidráulico
Combustible	Diesel
Relación de compresión	18:1

General

Tipo dirección	Hidráulica
Ángulo de entrada/salida (°)	25 / 16
Distancia entre ejes (mm)	3308

Transmisión

Embrague	Monodisco tipo seco
Asistencia	Hidráulica

Sistema de frenos

Tambor (delanteros / traseros)	Doble circuito hidráulico y booster de vacío
Freno de estacionamiento	Freno central de tambor

Relación de velocidades

Velocidad	/	Relación
1		5.534
2		3.111
3		1.736
4		1.000
5		0.818
R		5.085

Neumáticos

Medida	6.50 -16
Tipo	Convencional

Rendimiento***

Velocidad máxima (Km/h)	95
Consumo de combustible (Km/L)	10

Suspensión

Número de muelles (delantero/trasero)	8/9+3
Tipo de amortiguador delantero y trasero	Hidráulicos

Seguridad

Cinturones de seguridad de tres puntas	Sí
Apoya cabezas delanteros	Sí
Carrocería con zona de deformación programada	Sí

Ejes

Tipo	Flotante
Paso del diferencial	5.85
Capacidad de carga delantero/trasero (Lb)	5250/6500

Los datos contenidos en esta ficha técnica se entregan a modo indicativo. Por razones de naturaleza tanto técnicas como comerciales, pueden sufrir modificaciones.

* La capacidad de carga máxima es la carga con la que excepcionalmente se puede cargar el vehículo y en trayectos cortos no sinuosos.

** La capacidad de carga se obtiene restando el peso del chasis-cabina y aplicación (caja) del P.B.V.

*** El rendimiento puede variar dependiendo de las condiciones geográficas en que se maneje la unidad, así como del uso de la misma.

